**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ШАГАЛЬСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**ДОВОЛЕНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

15.05.2014 № 13

О целевой программе

«Безопасности дорожного движения

 в Шагальском сельсовете Доволенского района

Новосибирской области на 2014-2016 годы»

 В целях безопасности дорожного движения, снижения аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в соответствии с Федеральными законами «О безопасности дорожного движения», «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Шагальского сельсовета,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1.Утвердить целевую программу«Безопасности дорожного движения

 в Шагальском сельсовете Доволенского района Новосибирской области на 2014-2016 годы» (приложение 1).

 2. Утвердить состав комиссии по безопасности дорожного движения (приложение 2).

 3. Данное Постановление опубликовать в печатном издании «Шагальский вестник» и разместить на официальном сайте администрации.

 4. Контроль за исполнением Постановления оставляю за собой.

Глава Шагальского сельсовета В.И.Фомин

Приложение 1

к Постановлению администрации

Шагальского сельсовета

от 15.05.2014 № 13

**ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА**

**«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ШАГАЛЬСКОМ СЕЛЬСОВЕТЕ НА 2014-2016 ГОДЫ»**

Паспорт Программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа по обеспечению безопасности дорожного движения в Шагальском сельсовете на 2014-2016 годы |
| Основание для разработки программы | Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» |
| Заказчик программы | Администрация Шагальского сельсовета |
| Разработчик программы | Администрация Шагальского сельсовета |
| Цели программы | Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан, их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах |
| Задачи программы | Развитие технических средств организации дорожного движения, в том числе создание безопасных условий для движения транспорта и пешеходов;Совершенствование системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения |
| Срок реализациипрограммы | 2014-2016 годы |
| Исполнители программы | Администрация Шагальского сельсовета;Отдел Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления внутренних дел по Доволенскому району ( по согласованию) |
| Объемы и источники финансирования | Финансирование Программы осуществляется в объеме, предусмотренном бюджетом. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | - Снижение уровня аварийности на дорогах- обеспечение безопасности пешеходов в результате обеспечения своевременной установки (замены) технических средств организации дорожного движения |
| Организация контроля за реализацией Программы | Совет депутатов Шагальского сельсовета;Администрация Шагальского сельсовета |

1.**Содержание проблемы и обоснование**

**необходимости ее решения**

 Автомобильные дороги являются одним из важнейших элементов транспортной системы поселения, оказывающей огромное влияние на ее социальное и экономическое развитие. Ежегодный годовой прирост автомобильного парка составляет не менее 10%, в связи с этим растет объём производимых им как грузовых, так и пассажирских перевозок, соответственно растет и интенсивность автомобильного движения.

 Отклонение от требований ГОСТа являются основными причинами неудовлетворительного состояния дорог при ремонте:

- истечение сроков службы дорожных покрытий;

- высокие грузонапряженность и интенсивность движения, и разнообразие транспортных средств;

- отсутствие должного инженерного обустройства дорог (ливневой канализации, уклонов дорожного полотна).

 Целью программы является приведение автомобильных дорог и тротуаров в состояние, отвечающее требованиям градостроительных, экологических, технических норм и правил.

 Проблема аварийности, связной с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Свыше трех четвертей всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения. Около трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Основными виновниками ДТП являются водители транспортных средств, нарушающие правила дорожного движения.

В условиях ограниченных средств на развитие улично-дорожной сети решение вопросов упорядоченного движения транспорта и пешеходов, сокращение числа дорожно-транспортных происшествий возможно только за счет широкого внедрения рациональных методов и применения современных технических средств и систем организации движения. Их устройство должно быть связано с местами концентрации ДТП.

 Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;

- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

- необходимость привлечения к решению проблемы различных структур.

 Стабилизация обстановки с аварийностью, связанной с автомобильным транспортом во многом объясняются следующими причинами:

 -рост культуры автомобилистов;

 -наличие планировочных решений, обеспечивающих безопасные условия движения на дорогах поселения;

 -наличие нормативной правовой базы в поселении, касающейся вопросов безопасности дорожного движения.

 Наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требует разработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий органов государственной власти, органов местного самоуправления, общественности, концентрации региональных и местных ресурсов, формирования эффективных механизмов взаимодействия.

 Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно – целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

 Неудовлетворительное состояние безопасности дорожного движения усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения. Принимаемые меры должны носить целенаправленный характер, и должны быть подчинены единой задаче и, как следствие, коренным образом должны изменить существующие негативные тенденции в этой области.

 Основной потенциал для повышения общей безопасности движения в масштабах сел – это снижение количества ДТП. Реализация Программы позволит устранить ряд причин ДТП, связанных с условиями движения и методами организации дорожного движения.

 Принцип разработки муниципальной целевой программы «Безопасность дорожного движения в Шагальском сельсовете на 2014-2016 годы» (далее по тексту – Программа) основан на целевом подходе и комплексности мероприятий для достижения ее целей.

**2.Цели и задачи программы**

 Целью программы является обеспечение сохранности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.

 Для достижения цели настоящей программы предлагается решить следующие задачи:

- предупредить опасное поведение участников дорожного движения;

- сократить детский дорожно-транспортный травматизм;

- совершенствовать организацию движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах;

- повысить уровень эксплуатационного состояния опасных участков уличной дорожной сети;

- привести дороги и тротуары в состояние, отвечающее требованиям градостроительных, экологических норм и правил, технических регламентов, ГОСТа;

-повысить эффективность мер по профилактике дорожно-транспортных происшествий.

**3.Механизм реализации и контроль**

**за ходом исполнения Программы**

 Реализация Программы осуществляется администрацией Шагальского сельсовета Доволенского района Новосибирской области в соответствии с перечнем программных мероприятий.

 Контроль за исполнением Программы осуществляет Администрация Шагальского сельсовета Доволенского района Новосибирской области.

**4.Ресурсное обеспечение Программы**

 При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывается реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере, состояние аварийности, условия проезда по улично-дорожной сети, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

 Финансирование Программы осуществляется в объеме заложенных бюджетных средств.

**5. Оценка эффективности и ожидаемые**

**результаты реализации программы**

 Расчет социально-экономической эффективности реализации мероприятий Программы по снижению уровня аварийности выполняется в соответствии с требованиями Федеральной целевой программы.

 В результате выполнения мероприятий Программы ожидается:

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;

- снижение уровня дорожно-транспортного травматизма;

- увеличение эксплуатационных характеристик и срок службы автомобильных дорог;

- улучшение их внешнего облика;

- снижение уровня ущерба от дорожно-транспортных происшествий.

**6. Мероприятия Программы**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятие | Срок исполнения | Источникфинансирования | Финансирование,всего,тыс.рублей | В том числе по годам, тыс.рублей | Исполнитель |
|  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Функционированиеличного освещения | 2014-2016годы | МБ | 287,8 | 276,8 | 10,0 | 1,0 | Администрация |
| 2 | Улучшение дорожного покрытия по улицам поселения (улицы в нулевых отметках) | 2014-2016год | Фонд софинансирования,МБ | 4251,6 | 0 | 4251,6 | 0 | Администрация |
| 3 | Улучшение дорожного покрытия по улицам поселения (очистка дорог, грейдирование по мере необходимости, ямочный ремонт дорог) | 2014-2016год | МБ | 2607,9 | 850,8 | 877,7 | 861,4 | Администрация |
| 4 | Установка дорожных знаков | 2014-2016года | МБ | В объеме финансирования | 6,0 | 6,0 | 6,0 | Администрация |

Приложение 2

 к Постановлению администрации

Шагальского сельсовета

от 15.05.2014 №13

 Состав комиссии по безопасности дорожного движения

Председатель комиссии – Фомин Владимир Иванович

Секретарь комиссии – Русина Елена Анатольевна

Члены комиссии – Русин Алексей Всеволодович

 Данилова Наталья Николаевна

 Бунтова Людмила Николаевна

 Пятин Вадим Васильевич (по согласованию)